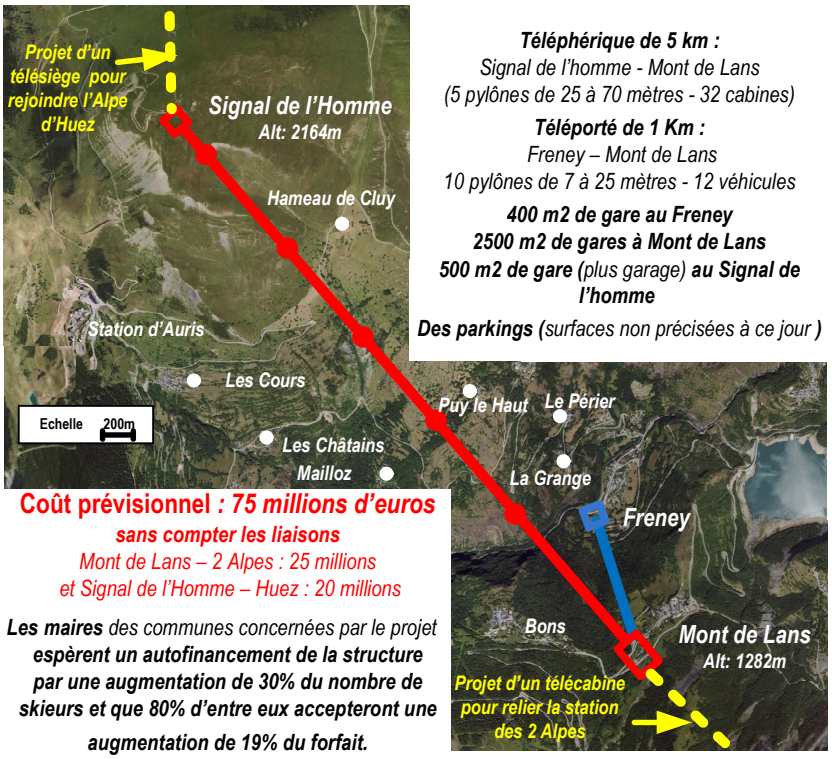
Non à la liaison Alpe d'huez - Deux alpes

Le projet de la Communauté de Communes de l'Oisans



Téléphérique de 5 km :
Signal de l'homme - Mont de Lans
(5 pylônes de 25 à 70 mètres - 32 cabines)

Téléporté de 1 Km :
Freney – Mont de Lans
10 pylônes de 7 à 25 mètres - 12 véhicules

400 m2 de gare au Freney
2500 m2 de gares à Mont de Lans
500 m2 de gare** (plus garage) **au Signal de l'homme

***Des parkings** (surfaces non précisées à ce jour)*

Coût prévisionnel *: 75 millions d'euros*
sans compter les liaisons
Mont de Lans – 2 Alpes : 25 millions
et Signal de l'Homme – Huez : 20 millions

Les maires** des communes concernées par le projet **espèrent un autofinancement de la structure par une augmentation de 30% du nombre de skieurs et que 80% d'entre eux accepteront une augmentation de 19% du forfait.

Des propos d'un ancien champion de ski qui se passent de commentaires !

« A l'heure du réchauffement climatique,** quand on attend une réelle prise de conscience un inévitable et radical changement de comportement **comment continuer à cautionner un « système » qui reste désespérément conservateur, qui n'a d'autre perspective que le business dans une sempiternelle et génocidaire fuite en avant. »

Les réserves des services de l 'etat !

« Le projet de liaison câblée entre les domaines de l'Alpe d'Huez et les Deux Alpes doit prendre en compte les enjeux paysagers. La liaison entre le Freney d'Oisans et Mont de Lans demande également des justifications complémentaires. »

L'avis des commissaires enquêteurs !

*En date du 11 juillet 2019**, ils ont globalement donné un avis défavorable au SCOT de l'Oisans et émettent de nombreuses réserves** sur le projet de téléphérique.*
*Ils font remarquer par exemple que le « retour sur investissement » est basé sur une étude **ne correspondant pas au projet actuel** et que **le temps de parcours total** (de station à station) **sera plutôt de 30 à 45 minutes** au lieu des 12 minutes annoncées.*
*Ils soulignent également **« l'insuffisance d'études environnementales » et la non prise en compte du changement climatique.***

Remarques de France Nature Environnement (FRAPNA)

Les stations de la Tarentaise ont renoncé à procéder à des extensions de leur domaine et privilégient une recherche de productivité intra domaine.
Si les stations d'Huez et les 2 Alpes veulent renforcer leur « coopération » il serait raisonnable d'encourager un système de navette beaucoup moins couteux.

M le président de la Communauté de Communes de l'Oisans

Les signataires de cette pétition vous demandent d'abandonner ce projet inutile et coûteux et de respecter l'avis des commissaires enquêteurs.

Ils estiment **que ce projet de liaison est avant tout une opération marketing** qui permettra d'annoncer 400 Km de piste mais qui défigurera nos montagnes déjà fortement impactées par les nombreuses remontées mécaniques existantes.
Ils s'opposent à la destruction irréversible d'un paysage **qui est une richesse et notre bien commun.**

Ils craignent **que cela se traduise par une augmentation des impôts locaux** dans l'hypothèse, ou faute d'opérateurs, **les communes s'impliqueraient dans le montage financier.** (Une réalité évoquée par des spécialistes de ces liaisons horizontales entre stations qui constatent que ce type d'équipement est le plus souvent déficitaire.)

Ils affirment qu'on ne peut pas construire un avenir dans le contexte de 2019 et ses exigences écologiques, en copiant les idées des années 70.

Ils soulignent que de nombreux besoins restent insatisfaits notamment dans les hameaux de l'Oisans **et qu'ils soutiendront les projets visant à un meilleur équilibre entres les stations et les 19 communes de l'Oisans.**

NOM Prénom	*Signature*

NOM Prénom	*Signature*

Pétition réalisée par un collectif d'habitants de l'Oisans, opposés au projet, **que vous pouvez contacter au :** **non-au-telepherique@hotmail.com**