

# Non à la liaison câblée

## Alpe d'huez - Deux alpes



### Le projet de la C.C.O.

( Communauté de Communes de l'Oisans )

Téléphérique de 5 km : Signal de l'homme - Mont de Lans

Télécabine de 1 Km : Freney – Mont de Lans

400 m2 de gare au Freney !

2500 m2 de gares à Mont de Lans ( trois gares ) !

500 m2 de gare (plus garage) au Signal de l'homme !

Des parkings (surfaces non précisées à ce jour)

5 pylônes de 25 à 70 mètres - 32 cabines : Signal - Mont de Lans

10 pylônes de 7 à 25 mètres - 12 cabines : Freney - Mont de Lans

### Une motivation des élus qui interpelle...

Article du Dauphine Libéré de 2016

«... Il faut que nous rendions la liaison irréversible avant 2020 quels que soient les changements politiques ... » « ...nous avons tous la volonté d'y aller, de laisser une trace qui comptera ...».

### Coût prévisionnel : 60 millions d'euros !.

(sans compter la liaison Mont de Lans – Deux Alpes)

Les maires des communes concernées par le projet espèrent un autofinancement de la structure par une augmentation de 30% du nombre de skieurs et une augmentation de 19% du forfait que ces skieurs seraient « prêts à accepter »...

## Nous disons : NON !

**Au risque financier :** Les structures comme la Cie des Alpes, la Sata ne semblent pas intéressées car ce type de liaison est rarement rentable. Il semblerait que l'on s'oriente vers un montage financier impliquant les communes. C'est une solution risquée au regard de la situation financière des communes que la cour des comptes a alertées à plusieurs reprises. Une augmentation des impôts locaux est à craindre si le chiffre d'affaires de ces liaisons ne couvre pas les coûts d'investissement et de fonctionnement.

### A la destruction irréversible d'un paysage qui est une richesse et notre BIEN COMMUN.

Non à la philosophie très dépassée de la fuite en avant des deux grosses stations de l'Oisans, qui sont en réalité dans le « toujours plus » !  
Toujours plus de pistes, de lits, de clients, de besoin en eau, en électricité, en projets de liaisons câblées tous azimuts ...  
dans l'espoir d'une augmentation des profits à court terme !

**Peut-on construire un avenir dans le contexte de 2019 et ses exigences écologiques, en copiant les idées des années 70 ?**

« Il est urgent que les hommes ravivent en eux la flamme de l'admiration et qu'ils tombent amoureux de la nature menacée »  
Alexandre Lacroix philosophe

**Agissons !** La mobilisation a parfois fait reculer ce type de projet et d'autres choses plus intéressantes ont été faites !